



## **DOSSIER DE PRESSE**

POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE  
DES ÉQUIPEMENTS DE L'IGN  
À L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

**Vendredi 17 mars 2017**

Contacts Presse :

**SMABT**

Stéphane DELABRE  
Directeur général du SMABT  
Tél. 03 44 03 65 40  
Tél. 06 77 94 44 61  
stephane.delabre@oise.fr

**IGN**

Sophie COUTURIER  
Tél. 01 43 98 83 05  
Tél. 06 85 31 34 90  
sophie.couturier@ign.fr

**IGN**

Corinne WAECHTER  
Tél. 01 43 98 83 12  
Tél. 06 45 37 45 73  
corinne.waechter@ign.fr

Beauvais, le 17 mars 2017

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DES ÉQUIPEMENTS DE L'IGN  
À L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ  
Vendredi 17 mars 2017 à 11h30

**L'IGN, Institut national de l'information géographique et forestière, va prochainement relocaliser ses activités aériennes, à l'aéroport de Beauvais-Tillé. Le transfert de ces activités se fera à partir de l'automne 2017.**

L'IGN est l'opérateur de l'Etat en matière d'information géographique et forestière de référence, certifiée neutre et interopérable. L'Institut développe en permanence de nouveaux référentiels, produits et géoservices, répondant aux besoins croissants et évolutifs en données cartographiques et en informations géolocalisées. Puissant acteur public du numérique pour la description multi-thèmes du territoire, l'Institut intervient en appui à l'évaluation et à la mise en œuvre des politiques publiques de prévention des risques, d'aménagement du territoire, de développement durable, de défense et de sécurité.

Grâce à ses cinq laboratoires de recherche, l'IGN entretient un potentiel d'innovation de haut niveau dans les domaines de la géodésie, de la topographie vectorielle, de l'optique et de l'électronique, du traitement des images et de l'inventaire forestier. L'ENSG-Géomatique, l'Ecole nationale des sciences géographiques de l'IGN, forme les futurs ingénieurs de l'information géographique. L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) est placé sous la double tutelle de la ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer et du ministre de l'agriculture, de l'agroalimentaire et de la forêt.

À terme, l'IGN disposera à l'aéroport de Beauvais-Tillé d'un hangar aéronautique, d'ateliers, d'un parking avions et de bureaux. Ce projet, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le SMABT/Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé, concerne 50 agents (ingénieurs, pilotes, photographes, techniciens et personnels aéronautiques) assurant les opérations aériennes, la maintenance des avions et des instruments d'acquisition ainsi que le traitement des données.

La pose de la première pierre des équipements de l'IGN à Beauvais-Tillé aura lieu le vendredi 17 mars prochain, à 11h30 (Rendez-vous : Aéroport de Beauvais-Tillé, accès par l'avenue de l'Europe – Itinéraire fléché), en présence de Caroline CAYEUX, Sénateur de l'Oise, Maire de Beauvais, Présidente de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis et Présidente du SMABT, d'Édouard COURTIAL, Ancien Ministre, Député et Président du Conseil départemental de l'Oise, d'Emmanuelle PRADA-BORDENAVE, Présidente du Conseil d'administration de l'IGN, et de Daniel BURSAUX, Directeur général de l'IGN.

Nous avons le plaisir de vous convier à cette pose de première pierre et comptons sur votre présence.

Contact Presse : Stéphane DELABRE, Directeur général du SMABT  
Tél. 03 44 03 65 40 – 06 77 94 44 61 - stephane.delabre@oise.fr

# **L'aéroport de Beauvais-Tillé, le développement maîtrisé d'un équipement structurant.**

L'aéroport de Beauvais-Tillé est un vecteur de dynamisme pour toute l'économie du territoire. D'après l'étude conduite par le BIPE/Bureau d'Information et de Prospective Économique, la plateforme aéroportuaire injecte plus de 97 millions d'euros par an dans l'économie locale.

Cet impact économique est majeur pour la société exploitante mais également pour l'ensemble des entreprises sous-traitantes et acteurs du tourisme. L'impact est également social puisque l'activité aéroportuaire génère 1 235 emplois sur le territoire de l'ex-Picardie. 35 entreprises et administrations sont déjà présentes sur la plateforme et emploient 922 salariés, dont 85% habitent l'Oise et 45% le Beauvaisis.

Le développement de l'aéroport se fait dans le respect du cadre de vie des riverains. Il s'illustre par des mesures rares en France, voire inédites. Le couvre-feu intégral pour la nuit obtenu par les collectivités n'a d'équivalent qu'à Orly et l'aide complémentaire au fonds d'insonorisation des logements des riverains, créée à l'initiative du SMABT, n'existe nulle part ailleurs en France.

## **L'aéroport de Beauvais-Tillé est :**

- **le 1er aéroport français par son emport moyen**
- **le 3ème aéroport français en nombre de pays desservis, derrière les aéroports de Roissy/Charles-de-Gaulle et Nice**
- **le 4ème aéroport français en nombre de destinations, derrière les aéroports de Roissy/Charles-de-Gaulle, Nice et Orly**
- **le 10ème aéroport français en nombre de passagers.**

## **Le SMABT/ Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé**

Le SMABT, établissement public de coopération entre collectivités, dont le fonctionnement est similaire à celui d'un EPCI/Etablissement Public de Coopération Intercommunale, est né le 20 octobre 2006 de la volonté commune de la Région Picardie, du Département de l'Oise et de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis (CAB) de reprendre ensemble l'exploitation de l'aéroport de Beauvais-Tillé, dans le cadre de la seconde étape de décentralisation. Il est présidé par Caroline CAYEUX, Sénateur de l'Oise, Maire de Beauvais, Présidente de la CAB.

Le syndicat a décidé de confier l'exploitation de l'aéroport à une entreprise privée, la SAGEB, dans le cadre d'une concession de service public. La SAGEB/Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais a été désignée pour une durée de 15 ans à compter du 1er mai 2008. C'est une société par actions simplifiées dont le capital appartient à 51% à la Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Oise et à 49% à la société Transdev.

## **L'IGN, une description du territoire faisant autorité.**

L'IGN est l'opérateur de l'Etat en matière d'information géographique et forestière de référence, certifiée neutre et interopérable. L'Institut développe en permanence de nouveaux référentiels, produits et géoservices, répondant aux besoins croissants et évolutifs en données cartographiques et en informations géolocalisées. Puissant acteur public du numérique pour la description multi-thèmes du territoire, l'Institut intervient en appui à l'évaluation et à la mise en œuvre des politiques publiques de prévention des risques, d'aménagement du territoire, de développement durable, de défense et de sécurité. Grâce à ses cinq laboratoires de recherche, l'IGN entretient un potentiel d'innovation de haut niveau dans les domaines de la géodésie, de la topographie vectorielle, de l'optique et de l'électronique, du traitement des images et de l'inventaire forestier. L'ENSG-Géomatique, l'Ecole nationale des sciences géographiques de l'IGN, forme les futurs ingénieurs de l'information géographique. L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) est placé sous la double tutelle de la ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer et du ministre de l'agriculture, de l'agroalimentaire et de la forêt.

### **Un acteur engagé dans la lutte contre le changement climatique :**

L'information géographique et forestière est au cœur des projets environnementaux et d'aménagement du territoire ; l'IGN contribue à leur réussite en apportant des éléments d'analyse et d'aide à la décision aux professionnels de la sphère publique ou privée, notamment grâce aux bases de données géographiques et forestières qu'il produit et aux travaux de recherche de ses laboratoires en matière de prévention des risques.

### **Un acteur du numérique en appui des politiques publiques :**

Les enjeux de développement économique et de création de valeur que représentent les services basés sur des données publiques ont favorisé l'émergence d'une politique d'utilisation gratuite des données : l'open data.

À partir de bases de données qu'il enrichit régulièrement et dont il assure l'actualisation et contrôle la qualité, l'Institut conçoit et adapte plusieurs gammes de produits et de services pour tous les niveaux d'usage, gratuits pour les plus généraux, payants pour les plus spécifiques. Son expertise fait de lui un interlocuteur privilégié pour la définition, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques d'aménagement du territoire.

**3,6 millions de photographies aériennes sont archivées à la photothèque nationale. L'acquisition numérique des prises de vues aériennes, initiée en 1999, a été généralisée depuis 2005. Elle est librement accessible sur : [geoportail.gouv.fr](http://geoportail.gouv.fr)**

### **De la prévision des crues à la prévention des risques :**

Mobilisés depuis 2012 par le Service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévention des inondations (SCHAPI), les avions de l'IGN interviennent également régulièrement pour photographier les zones inondées au moment le plus proche du pic de crue. Les données traitées et livrées par l'IGN permettent de comparer les modèles de prévision des crues et les surfaces inondées. Pour le SCHAPI, les prises de vues aériennes de l'IGN sont une ressource précieuse, afin de déterminer précisément les zones à risque. Créé en 2003 et installé à Toulouse, le SCHAPI veille 24h/24 sur 21 000 km de cours d'eau.

## **Les avions de l'IGN au service du programme Litto3D® :**

Coproduit par l'IGN et le SHOM/Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, le programme Litto3D® vise à établir une modélisation 3D en haute résolution de la frange littorale. Ce programme constitue un socle de données indispensables à la mise en œuvre des politiques publiques en permettant notamment d'appréhender les phénomènes naturels d'érosion et de submersion qui peuvent présenter des risques pour la population.

## **La relocalisation des activités de l'IGN à l'aéroport de Beauvais-Tillé**

Pour assurer l'une de ses missions de base, la couverture périodique du territoire en images aériennes notamment à des fins cartographiques, l'IGN dispose depuis 1945 d'un service des activités aériennes qui était basé à Creil depuis 1947 et utilisait les infrastructures de la Base Aérienne 110 de l'Armée de l'air.

Le service des activités aériennes de l'IGN opère grâce à 4 avions Beechcraft Super King Air 200 dont il assure la maintenance. Ces avions interviennent sur l'ensemble du territoire métropolitain pour acquérir des images et effectuer des relevés altimétriques par laser aéroporté.

Chaque année, un tiers du territoire est couvert en imagerie de haute résolution et 30 000 km<sup>2</sup> de zones à enjeux bénéficient de nouvelles données altimétriques de grande précision. Le traitement de l'ensemble des données acquises à des fins cartographiques, scientifiques et environnementales, est assuré sur le site grâce à des moyens importants de calcul et de stockage de données.

À partir de l'automne prochain, l'IGN relocalisera ses activités aériennes à l'aéroport de Beauvais-Tillé. Cette décision est intervenue à la suite de l'annonce du ministère de la défense en 2014 de l'arrêt total de toute activité aéronautique sur la base de Creil en 2016.

Les élus du SMABT se sont immédiatement mobilisés pour que ce service puisse être pérennisé sur leur territoire en offrant à l'IGN la possibilité d'accueillir les 50 agents concernés par le déménagement.

Ces 50 agents (ingénieurs, pilotes, photographes, techniciens et personnels aéronautiques) assurent les opérations aériennes, la maintenance des avions et des instruments d'acquisition ainsi que le traitement des données.

Pour l'accueil de l'IGN, la construction de plusieurs équipements sur la plateforme aéroportuaire de Beauvais-Tillé est prévue, dont notamment :

- un hangar aéronautique de 1 500 m<sup>2</sup>, associé à 450m<sup>2</sup> d'ateliers,
- un parking avions de 1 500 m<sup>2</sup> et la mise aux normes du taxiway menant à la piste,
- 650 m<sup>2</sup> de bureaux.

Les investissements sont pris en charge par le SMABT qui assure la maîtrise d'ouvrage du projet.

# **Le projet du groupement ARVAL-SIRETEC-VENATECH-LTA**

C'est le projet du groupement ARVAL – SIRETEC – VENATECH - LTA qui a été choisi après l'organisation d'un concours d'architectes.

ARVAL, agence pluridisciplinaire d'architectes, d'urbanistes et de paysagistes, s'est entourée des équipes de SIRETEC ingénierie avec qui elle a réalisé de nombreux projets et VENATECH, acousticien, afin de répondre au mieux aux enjeux du confort acoustique tant dans les bureaux que dans les hangars. LTA, économiste de la construction, complète l'équipe.

Le projet retenu se développe en « 3 ondulations successives de l'Ouest du site vers l'Est où le terrain s'élargit, réponse douce à la géographie très horizontale du territoire.

La double courbure dégage en un seul mouvement les volumes adéquats pour chacun des 2 hangars, intégrant les hauteurs différenciées des ateliers et les dégagements nécessaires aux mouvements et à l'entretien des avions.

À l'Ouest, une troisième onde plus étroite et plus basse abrite les 2 niveaux de bureaux du programme. Elle s'arrête à son sommet laissant libre l'espace au sol pour l'extension envisagée.

Ainsi, l'ensemble du programme est unifié dans une volumétrie dynamique et chargée de sens. Une identité forte se dégage du projet qui sera clairement repérable dans le paysage naturel et urbain environnant, valorisant ainsi l'activité qui y trouve place : la géographie, l'aviation...

Les éléments du programme sont implantés autour d'un axe bien lisible de circulation et de distribution Est-Ouest qui traverse le projet dans sa longueur. Le hall d'entrée inclus dans le bâtiment bureaux ouvre directement après contrôle d'accès vers le bâtiment hangars par cet axe de circulation et profite de la double hauteur sous la couverture courbe. »

**Le hangar maintenance**, orienté au Nord, ouvre vers le parking avions côté piste par une porte accordéon de 38 m de passage libre. Les ateliers sont placés à l'arrière de ce hangar, le long de la circulation générale.

**Le hangar de stationnement** est installé à l'Est du premier au-delà du sas, petit côté vers le tarmac. Deux avions y stationnent l'un derrière l'autre, la porte accordéon ouvrant vers les pistes laissant 19 m de passage libre.

**Les bureaux** sont regroupés dans un bâtiment dédié, à l'Ouest de celui des hangars/ateliers et relié à celui-ci par une galerie dont une partie servira de hall provisoire avant et pendant la réalisation de la phase 2.

**L'accès véhicule** dessert à l'Ouest le stationnement dédié aux bureaux (35 places).

**Les aménagements paysagers** traduisent les principes du bâti proposé. Sur les parties plantées, 2 essences seulement, salix purpurea gracilis nana et ionicera pileata, dessinent des ondulations et des lignes alternées au Nord des bureaux, reprenant le rythme des façades.

