

**Délégation de service public  
pour l'exploitation de la plate-forme aéroportuaire de Beauvais-Tillé**

**AVENANT n°14**

**Entre les soussignés :**

**LE SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE BEAUVAIS-TILLE (SMABT)**

**Autorité délégante de l'aéroport de Beauvais-Tillé**, substituée à l'Etat en vertu de la convention de transfert du 1<sup>er</sup> mars 2007,

Ayant son siège au 1 Rue du Pont de Paris, 60000 BEAUVAIS

Représenté par sa Présidente, Madame Caroline CAYEUX

Ci-après dénommé « le SMABT »,

*De première part,*

*Et*

**LA SOCIETE AEROPORTUAIRE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE BEAUVAIS (SAGEB)**

**Délégitaire entrant de l'aéroport de Beauvais-Tillé**, en vertu de la convention de Délégation de Service Public signée avec le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé en date du 19 mars 2008,

Siège social : Aéroport de Beauvais-Tillé, 60000 TILLE,

Représentée par son Président du Directoire, Monsieur Michel PEIFFER,

Ci-après dénommé « la SAGEB »,

DÉPOSÉ  
A LA PRÉFECTURE DE L'OISE  
LE 26 JUL. 2022

*De seconde part,*

Ci-après, ensemble « les Parties »,

Il a été préalablement exposé ce qui suit :

Vu la délibération du comité syndical du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé en date du 25 février 2008, portant attribution de la délégation de service public de l'aéroport de Beauvais-Tillé au groupement momentané d'entreprises (GME) – CCIO/VEOLIA TRANSPORT – pour une durée de 15 ans ;

Vu la convention de Délégation de Service Public signée entre le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé et le groupement d'entreprises (GME) – CCIO/VEOLIA TRANSPORT, le 19 mars 2008 ;

Depuis lors et ce conformément aux stipulations de l'article 2, une société ad hoc a été constituée, dénommée Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais (SAGEB), Société par Actions Simplifiée (SAS), au capital de 5,5M€ détenu par la CCIO (désormais CCI de région Hauts de France) à hauteur de 51 % et par VEOLIA TRANSPORT (désormais TRANSDEV) à hauteur de 49 %, immatriculée au RCS de Beauvais sous le numéro 504 213 695 en date du 15 mai 2008, substituant la Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de



Beauvais (SAGEB) au GME CCIO/VEOLIA TRANSPORT attributaire, conformément aux dispositions de l'article 2 de la convention de Délégation de Service Public (identification du délégataire), pour l'exécution de ladite convention ;

Vu l'agrément d'exploitation de la SAGEB en date du 30 mai 2008, faisant prendre effet à la convention de Délégation de Service Public du 19 mai 2008 le 1<sup>er</sup> juin 2008, pour une durée de 15 ans, soit jusqu'au 31 mai 2023 ;

Vu la délibération CS SMABT 2022 03/08 – 03 relative à la possibilité de prolonger la DSP d'une durée pouvant aller jusqu'à un an ;

Il est convenu ce qui suit :

### **Article 1 – Objet de l'avenant**

L'épidémie de la Covid-19 a, pendant presque deux ans, très fortement perturbé le secteur aérien et, en particulier la situation de l'aéroport de Beauvais-Tillé, au regard des caractéristiques particulières du trafic aérien de l'aéroport.

L'équilibre économique du contrat a, dans ce cadre, été fortement impacté par l'épidémie de la Covid-19, qui a d'ailleurs conduit à l'instauration d'un état d'urgence sanitaire entré en vigueur le 24 mars 2020 jusqu'au 10 juillet 2020.

Dans ce contexte, le SMABT et la SAGEB ont instauré un échange afin de rétablir l'équilibre économique du contrat, qui a conduit à un accord entre les Parties qui a été formalisé par voie d'avenant fin 2021.

Cette situation imprévisible à la date de signature du contrat, indépendante de la volonté des Parties, a, en outre, obligé le SMABT à retarder l'étude des futurs modes de gestion, dans la perspective de l'échéance de ladite convention le 31 mai 2023, afin de tenir compte de l'évolution de la situation dans le secteur aérien.

Il apparaît, dans ce cadre, nécessaire, afin de permettre le bon déroulement de la future procédure de consultation, de laisser un temps suffisant pour permettre l'émergence d'offres concurrentes.

En outre, il apparaît opportun de faire coïncider le démarrage du futur contrat d'exploitation avec le début d'une année civile.

Pour ce faire, le contrat doit être prolongé d'une durée de 7 mois soit jusqu'au 31 décembre 2023. Cette prolongation inclut la prolongation de l'exploitation de la ligne de service d'intérêt national Beauvais-Tillé.

Cette prolongation est juridiquement possible et ce conformément aux différentes hypothèses visées à l'article L. 3135-1 du Code de la commande publique – et plus précisément au regard de l'hypothèse d'une modification non substantielle.

En effet, la prolongation envisagée (i) n'a ni pour effet de changer la nature globale du contrat, (ii) n'introduit pas des conditions qui, si elles avaient figuré dans la procédure de passation initiale, auraient davantage attiré de participants ou permis l'admission de candidats ou soumissionnaires autres que ceux initialement admis, (iii) ne modifie pas l'équilibre économique en faveur du concessionnaire, (iv) n'étant pas considérablement le champs d'application du contrat et (v) n'a pas pour effet de remplacer la SAGEB par un autre concessionnaire.

### **Article 2 – Durée du contrat**

L'alinéa 3 de l'article 4 relatif à la durée du contrat est modifié comme suit :

« La durée du contrat de concession sera de quinze années à compter de la prise d'effet du contrat telle que définie au premier alinéa du présent article. Le contrat arrivant à échéance le 31 mai 2023, il est prolongé d'une durée de sept (7) mois soit jusqu'au 31 décembre 2023 ».

### **Article 3 – Modification de l'Annexe 6 quinquies – Programme d'Investissements**

L'annexe 6 quinquies est, pour la mise en œuvre de l'article 2 susvisé, remplacée par l'annexe 6 sexies jointe au présent avenant.

### **Article 4 – Conditions financières**

La prolongation d'une durée de sept mois du présent contrat s'effectue conformément aux conditions financières visées au Titre 7 – Régime des biens. Le montant de la redevance de concession pour l'année 2023 s'élève à 840 145 €.

Dans le cas d'investissements complémentaires demandés par l'Autorité Délégante, la Valeur Nette Comptable relative à ces investissements serait reprise par le SMABT.

### **Article 5 - Modification de l'annexe 18 quater - états financiers prévisionnels**

L'annexe 18 quater, est pour la mise en œuvre de l'article 4 susvisé, remplacée par l'annexe 18 quinquies jointe au présente avenant.

### **Article 6 – Prise d'effet et durée**

Le présent avenant, dûment signé par les parties, sera transmis par le SMABT au contrôle de légalité.

Ces stipulations prendront effet à compter de cette transmission et de la notification à la SAGEB dudit avenant et de ses annexes.

### **Article 7 – Validité**

Les dispositions de la convention qui ne sont pas modifiées par le présent avenant demeurent en vigueur. En cas de contradiction, les termes du présent avenant l'emportent sur les termes du contrat initial.

A Beauvais, le

En deux exemplaires originaux

Pour le SMABT,

Caroline CAYEUX  
Présidente du Syndicat Mixte  
de l'Aéroport de Beauvais-Tillé

DÉPOSÉ  
A LA PRÉFECTURE DE L'OISE  
LE 26 JUIL. 2022

Pour la SAGEB,



Michel PEIFFER  
Président du Directoire de la SAGEB

Cdr global SAGEB(en K€)	REEL 2008	REEL 2009	REEL 2010	REEL 2011	REEL 2012	REEL 2013	REEL 2014	REEL 2015	REEL 2016	REEL 2017	REEL 2018	REEL 2019	REEL 2020	REEL 2021	REEL 2022	2023	TOTAL
TOTAL PASSENGERS AEROPORT	1 467 346	2 600 912	3 665 340	3 831 000	3 942 572	4 023 924	4 118 973	3 997 856	3 983 870	3 199 092	3 983 250	1 258 206	2 073 643	4 355 205	4 936 500	53 966 943	
TOTAL MOUVEMENTS	10 302	18 618	20 328	25 380	26 296	26 643	27 702	25 224	20 761	19 341	23 979	9 718	15 182	30 302	29 500	496 500	
EMPORT MOYEN	142,4	139,7	143,2	144,4	145,7	146,6	151,0	156,5	163,0	165,4	166,1	129,5	136,6	143,7	147,0	150,8	
Contribution Taxe de Sûreté	4 478	8 109	10 390	12 495	14 243	15 553	16 414	16 183	15 565	14 995	15 381	10 632	12 059	16 855	18 540	217 998	
Produits Aéronautiques	1 619	3 063	3 367	2 972	3 473	4 134	4 001	4 125	4 746	4 643	4 562	5 894	18 763	18 763	20 640	99 866	
Produits Bus	9 420	17 287	20 923	26 447	26 811	28 240	27 948	23 030	22 162	22 909	24 078	7 289	12 009	24 138	26 552	346 893	
Produits Extra-Aéronautique	3 811	6 679	8 886	9 227	9 206	9 533	10 616	10 761	10 145	11 120	5 937	10 799	10 799	10 799	144 161		
CHIFFRE D'AFFAIRES	19 326	35 139	41 249	50 800	53 975	56 472	57 182	54 059	52 618	53 333	55 141	29 213	42 465	69 745	77 611	807 048	100%
Rémunération brute	2 508	5 758	7 135	7 650	8 401	8 616	9 923	9 064	8 874	8 803	8 443	6 344	6 344	9 972	11 280	128 233	
Charges sociales + frais personnel	1 072	2 685	3 398	3 748	3 965	4 043	4 276	4 324	4 374	4 352	3 637	3 022	3 022	4 948	5 597	62 520	
Participation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 186	
Intéressement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 777	
Personnel rectorés	2 811	2 574	1 526	1 502	1 518	1 461	1 652	1 651	1 685	1 677	1 612	1 642	1 791	1 870	1 957	28 751	
Réduction de personnel	(32)	(174)	(105)	(76)	(50)	(158)	(153)	(72)	(57)	(57)	(44)	(56)	(44)	(46)	(46)	(1 151)	
Transfert de charges salariales	(656)	(106)	(113)	(113)	(105)	(175)	(119)	(187)	(167)	(155)	(113)	(57)	(116)	(116)	(128)	(2 640)	
Intérim	0	0	1 539	1 780	2 088	1 292	1 631	1 249	1 059	1 486	1 764	3 600	7 000	1 464	1 941	19 101	
<b>Total masses salariales</b>	<b>5 703</b>	<b>11 004</b>	<b>13 246</b>	<b>14 442</b>	<b>15 414</b>	<b>15 961</b>	<b>17 987</b>	<b>16 530</b>	<b>16 119</b>	<b>16 627</b>	<b>16 004</b>	<b>11 050</b>	<b>11 050</b>	<b>18 413</b>	<b>20 954</b>	<b>218 740</b>	
Masse salariale / Chiffre d'affaires (%)	29,5%	31,3%	32,1%	28,6%	28,2%	28,3%	31,7%	30,6%	30,6%	31,2%	29,0%	37,8%	32,4%	32,4%	26,4%	29,6%	
Sous-traitance cars	3 808	7 242	8 046	9 777	10 018	10 214	10 274	10 491	10 033	9 795	10 118	3 512	5 865	6 635	7 505	132 898	
Sous-traitance maintenance bagages	1 239	1 816	1 929	2 875	3 036	3 251	3 495	3 855	3 484	3 034	3 493	1 464	2 315	2 619	2 563	43 800	
Sous-traitance sûreté	2 597	4 804	5 505	7 311	8 546	9 443	9 130	9 770	8 712	8 225	8 614	4 776	5 997	6 783	9 685	119 711	
Sous-traitance perril aviaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sous-traitance sécurité	372	511	562	576	682	777	902	1 074	873	902	789	789	238	272	308	2 718	
<b>Total sous-traitance</b>	<b>8 015</b>	<b>14 373</b>	<b>16 041</b>	<b>20 738</b>	<b>22 282</b>	<b>23 693</b>	<b>24 067</b>	<b>23 443</b>	<b>22 844</b>	<b>22 186</b>	<b>23 277</b>	<b>10 991</b>	<b>15 236</b>	<b>17 215</b>	<b>21 139</b>	<b>310 687</b>	
Sous-traitance / Chiffre d'affaires (%)	41,5%	40,9%	38,9%	40,6%	41,3%	42,0%	42,1%	43,4%	43,4%	41,6%	42,2%	36,3%	36,3%	35,9%	24,7%	39,5%	
Assistance technique CCIO / VT	672	616	628	825	1 290	1 486	1 516	800	400	400	0	0	0	0	0	9 034	
Frais généraux	2 220	4 324	4 922	5 479	6 250	6 467	6 281	6 598	6 812	6 862	6 134	6 930	8 082	10 408	16 788	18 993	123 559
Contribution tourisme SWABT	0	0	0	230	262	280	183	248	182	0	0	0	25	20	22	22	1 766
Intéressement SWABT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gros entretien réalisé	0	0	92	257	30	154	2 158	0	2 940	0	13	35	0	0	0	124	0
Impacts et taxes	411	714	987	1 165	1 304	1 461	1 506	1 319	1 309	1 309	1 765	1 057	805	1 300	2 462	8 540	0
<b>Total autres charges</b>	<b>3 311</b>	<b>5 654</b>	<b>6 625</b>	<b>8 101</b>	<b>9 136</b>	<b>9 848</b>	<b>11 582</b>	<b>12 131</b>	<b>12 131</b>	<b>12 131</b>	<b>9 911</b>	<b>8 723</b>	<b>9 184</b>	<b>11 244</b>	<b>19 170</b>	<b>21 948</b>	<b>162 517</b>
Autres charges / Chiffre d'affaires (%)	17,1%	16,6%	16,1%	15,9%	16,9%	17,4%	20,3%	27,4%	36,7%	34,6%	34,6%	31,4%	31,4%	26,5%	27,5%	26,1%	
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>17 031</b>	<b>31 032</b>	<b>35 917</b>	<b>43 281</b>	<b>46 831</b>	<b>49 502</b>	<b>51 173</b>	<b>52 600</b>	<b>47 775</b>	<b>46 734</b>	<b>48 004</b>	<b>30 805</b>	<b>30 805</b>	<b>64 059</b>	<b>54 818</b>	<b>711 943</b>	
Charges / Chiffre d'affaires (%)	88,1%	88,3%	87,1%	85,2%	86,8%	87,7%	89,3%	96,3%	90,9%	89,6%	87,6%	87,1%	105,5%	84,6%	76,6%	82,7%	
Subvention d'exploitation (Fonds de solidarité)																	
<b>EBE</b>	<b>2 295</b>	<b>4 107</b>	<b>5 333</b>	<b>7 519</b>	<b>7 144</b>	<b>6 969</b>	<b>6 009</b>	<b>6 080</b>	<b>4 843</b>	<b>6 595</b>	<b>7 137</b>	<b>13 511</b>	<b>(1 502)</b>	<b>3 071</b>	<b>14 927</b>	<b>13 511</b>	<b>95 951</b>
EBE / Chiffre d'affaires (%)	11,9%	11,7%	12,9%	14,8%	13,2%	12,3%	10,5%	10,4%	9,2%	12,4%	12,9%	12,4%	(5,5%)	7,2%	21,6%	11,9%	
<b>Retenue PGE</b>																	
Autres charges/produits de gestion courantes	0	(4)	(2)	6	(7)	(75)	(13)	(7)	3	(720)	(6)	(3)	(3)	(12)	(0)	(64)	
Transferts de charges d'exploitation	2	14	0	3	2	6	20	11	5	1	9	13	(90)	395	0	394	
Autres contributions	(6)	(243)	(15)	(15)	(22)	(17)	(15)	(45)	(15)	(20)	(13)	(19)	(19)	0	(20)	(10)	(479)
Redevances SWABT	(364)	(637)	(659)	(657)	(656)	(659)	(702)	(731)	(746)	(746)	(731)	(728)	(722)	(808)	(823)	(642)	(11 374)
Dotation amortissements économiques	(50)	(652)	(652)	(652)	(652)	(652)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(717)	(28 156)
Dotation amortissements de caducité	0	(197)	(405)	(1 262)	(1 974)	(1 585)	(1 216)	(2 550)	(3 492)	(3 492)	(3 492)	(2 058)	(1 897)	(2 172)	(4 909)	(2 201)	(33 466)
Reprise provision gros entretien	0	149	95	171	154	145	0	324	0	(550)	(550)	(415)	(458)	(3 222)	0	8 594	
Dotation provision gros entretien	0	(149)	(1 211)	(503)	(638)	(699)	(638)	(550)	(550)	(550)	(415)	(458)	(617)	(1 000)	0	(9 924)	
Autres reprises provisions	34	308	646	181	90	12	42	0	826	199	589	846	0	0	0	4 153	
Autres dotations provisions	(607)	(705)	(345)	(185)	(314)	(321)	(107)	(4)	(1)	(656)	(1 176)	(903)	(15)	(15)	(15)	(5 509)	
Résultat exceptionnel	0	136	10	6	(27)	(15)	3	(1)	(1)	(62)	1	1 175	3 252	0	0	4 488	
<b>RESULTAT OPERATIONNEL</b>	<b>1 307</b>	<b>2 365</b>	<b>2 701</b>	<b>2 745</b>	<b>1 668</b>	<b>1 239</b>	<b>1 775</b>	<b>653</b>	<b>(1 709)</b>	<b>(1 709)</b>	<b>(499)</b>	<b>(91)</b>	<b>(5 529)</b>	<b>5 800</b>	<b>5 222</b>	<b>7 185</b>	<b>23 787</b>
Resultat operationnel / Chiffre d'affaires (%)	6,8%	6,7%	6,5%	5,4%	3,1%	2,3%	3,1%	1,1%	(3,2%)	(3,2%)	(0,9%)	(0,2%)	(18,8%)	13,7%	7,5%	2,9%	
Résultat financier	16	(19)	(81)	(245)	(199)	1 411	440	319	934	1 129	358	714	(3 000)	(129)	(130)	(140)	2 378
<b>RES. COURANT AV. IMPOTS</b>	<b>1 323</b>	<b>2 346</b>	<b>2 620</b>	<b>2 500</b>	<b>1 529</b>	<b>2 650</b>	<b>2 215</b>	<b>971</b>	<b>(442)</b>	<b>(406)</b>	<b>632</b>	<b>(7 589)</b>	<b>(7 589)</b>	<b>5 671</b>	<b>5 092</b>	<b>7 045</b>	<b>26 038</b>
Res. Courant av. Impots / Chiffre d'affaires (%)	6,9%	6,7%	6,4%	4,9%	2,8%	4,7%	3,9%	1,7%	(0,8%)	(0,9%)	1,1%	(1,1%)	(18,0%)	11,6%	7,3%	9,1%	3,2%
IS	(454)	(794)	(1 093)	(670)	(501)	(254)	(301)	191	414	752	525	9	0	(739)	(654)	(918)	(4 435)
<b>RESULTAT DE L'EXERCICE</b>	<b>869</b>	<b>1 552</b>	<b>1 527</b>	<b>1 830</b>	<b>1 027</b>	<b>2 396</b>	<b>1 915</b>	<b>1 162</b>	<b>310</b>	<b>119</b>	<b>632</b>	<b>(7 589)</b>	<b>(7 589)</b>	<b>4 932</b>	<b>4 429</b>	<b>6 137</b>	<b>21 542</b>
Resultat de l'exercice / Chiffre d'affaires (%)	4,5%	4,4%	3,7%	3,6%	1,9%	4,2%	3,3%	2,0%	0,6%	0,2%	1,1%	(1,1%)	(18,0%)	11,6%	6,3%	7,9%	2,7%

Hypothèses avec déductibilité forte  
sur 2022 et 2023.



Code DSP	Code projet	LIBELLE	Total réalisé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
--- MAJ des données IRIS au 31/05/2021 ---																				
A		Aerogare 2	9 823 K€	57 K€	539 K€	8 044 K€	204 K€	37 K€	17 K€	7 K€	191 K€	469 K€	133 K€	37 K€	42 K€	21 K€			24 K€	
B		Modifications et adaptations du terminal T1	7 620 K€	33 K€	141 K€	303 K€	49 K€	163 K€	337 K€	1 376 K€	1 686 K€	161 K€	533 K€	180 K€	30 K€	75 K€	21 K€			1 500 K€
C		Programme ILS Cat III	14 394 K€	202 K€	11 629 K€	1 622 K€	927 K€	0 K€												
D		Infrastructures	6 133 K€		1 950 K€	356 K€	25 K€	25 K€	56 K€	376 K€	114 K€	1 212 K€	181 K€	14 K€	40 K€	55 K€	1 098 K€			115 K€
E		Parkings VL et aménagements de surface	9 545 K€	166 K€	391 K€	851 K€	13 K€	-1 K€	120 K€	1 002 K€	2 569 K€	1 768 K€	68 K€	5 K€	113 K€	22 K€	28 K€			200 K€
F		Investissements environnementaux	2 423 K€	13 K€	34 K€	20 K€	203 K€	6 K€	47 K€	500 K€	2 012 K€	422 K€	0 K€	-1 K€	6 K€	7 K€	65 K€			15 K€
G		Investissements liés à la maintenance des installations	3 349 K€	13 K€	34 K€	20 K€	203 K€	6 K€	47 K€	500 K€	2 012 K€	422 K€	0 K€	-1 K€	6 K€	7 K€	65 K€			15 K€
H		Transfert des installations de l'aviation générale	1 514 K€	3 K€	31 K€	959 K€	464 K€	0 K€	41 K€											
I		Matériels de sûreté (montants TTC)	20 020 K€	462 K€	482 K€	4 444 K€	920 K€	397 K€	655 K€	79 K€	767 K€	335 K€	56 K€	91 K€	524 K€	815 K€	827 K€			3 003 K€
J		Matériels d'assistance au escale et mobilier	2 362 K€	43 K€	69 K€	455 K€	111 K€	253 K€	107 K€	58 K€	452 K€	32 K€	76 K€	88 K€	95 K€	452 K€				40 K€
K		Matériels et équipements informatiques	7 111 K€	74 K€	179 K€	743 K€	281 K€	279 K€	229 K€	46 K€	250 K€	218 K€	172 K€	112 K€	701 K€	524 K€	381 K€			1 320 K€
		<b>TOTAL INVESTISSEMENT BRUT</b>	<b>84 286 K€</b>	<b>1 051 K€</b>	<b>13 467 K€</b>	<b>18 568 K€</b>	<b>5 174 K€</b>	<b>3 734 K€</b>	<b>1 649 K€</b>	<b>3 486 K€</b>	<b>8 019 K€</b>	<b>4 618 K€</b>	<b>1 284 K€</b>	<b>531 K€</b>	<b>1 558 K€</b>	<b>2 756 K€</b>	<b>2 525 K€</b>			<b>9 620 K€</b>
		TOTAL INVESTISSEMENT BRUT CUMULE	9 315 K€	1 051 K€	14 519 K€	33 108 K€	38 280 K€	42 014 K€	43 863 K€	47 349 K€	55 368 K€	59 986 K€	61 271 K€	61 802 K€	63 360 K€	65 116 K€	68 642 K€			78 261 K€
		Divers (dont plan de gros entretien, hors titres TPB)	9 315 K€	1 051 K€	13 467 K€	18 579 K€	5 302 K€	3 764 K€	2 003 K€	5 675 K€	8 019 K€	2 940 K€	2 940 K€	13 K€	13 K€	2 756 K€	2 535 K€			200 K€
		<b>GRAND TOTAL BRUT</b>	<b>93 599 K€</b>	<b>1 051 K€</b>	<b>14 519 K€</b>	<b>38 500 K€</b>	<b>42 264 K€</b>	<b>44 267 K€</b>	<b>49 942 K€</b>	<b>57 962 K€</b>	<b>65 520 K€</b>	<b>68 804 K€</b>	<b>67 348 K€</b>	<b>68 906 K€</b>	<b>71 663 K€</b>	<b>74 197 K€</b>				<b>84 017 K€</b>

Eléments de langage sur le plan d'investissement 2022-2023, mise à jour juillet 2022 :

1. Le PGE est reprogrammé en grande partie sur l'année 2023, il subit des évolutions de coûts importants liés à l'inflation
2. Le projet EDS3 est affiné dont une partie des dépenses sera en 2023 (Catégorie J). C'est un projet couvert par la TTAP.
3. Le projet Cule est légèrement décalé en 2023 pour 300K€ (Catégorie K)
4. Le hall d'arrivée T1 est lancé, mais les travaux seront lissés fin 2023 et début 2023.(Catégorie B)

	2022	2023
Total Invest hors PGE :	9 620 K€	6 023 K€
EDS3	6 007 K€	3 003 K€
Invest hors PGE et hors EDS3	3 613 K€	3 020 K€